

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»**

**Экономический факультет
Кафедра товароведения и экспертизы товаров**

УТВЕРЖДАЮ

Декан Экономического факультета

Е.С. Тхор

«24» апреля 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

По направлению подготовки 38.04.07 Товароведение

Магистерская программа: «Товароведение в области экспертной и таможенной деятельности»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Идентификация транспортных средств» по направлению подготовки 38.04.07 Товароведение. – 24 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Идентификация транспортных средств» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.04.07 Товароведение, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 12 августа 2020 года № 961.

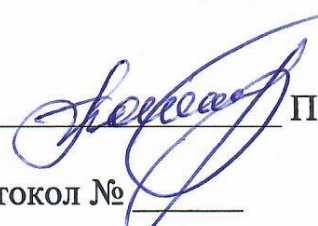
СОСТАВИТЕЛЬ:

канд. техн. наук, доцент Попова Я.А.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры товароведения и экспертизы товаров

«18» апреля 2023 г., протокол № 17

Заведующий кафедрой товароведения
и экспертизы товаров

 Попова Я.А.

Переутверждена: « » 20 г., протокол №

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии
Экономического факультета

«21» апреля 2023 г., протокол № 4

Председатель учебно-методической
комиссии Экономического факультета  Шаповалова Е.Н.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Целью освоения учебной дисциплины «Идентификация транспортных средств» является освоение знаний, приобретение навыков и формирование компетенций в области идентификации транспортных средств, осуществляющих коммерческие и частные перевозки товаров и пассажиров.

Задачи освоения учебной дисциплины «Идентификация транспортных средств» являются:

- изучение основных идентификационных признаков транспортных средств;
- ознакомление с техническими характеристиками транспортных средств, предназначенных для перемещения товаров, пассажиров, животных через таможенную границу;
- овладение методиками распознавания поддельных номеров транспортных средств;
- изучение основных способов идентификации различных транспортных средств в таможенных целях.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Идентификация транспортных средств» относится к циклу дисциплин по выбору.

Содержание дисциплины служит основой для освоения дисциплины «Декларирование товаров и транспортных средств»,

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ПК-2 Способен осуществлять таможенный контроль и таможенную экспертизу товаров	ПК-2.1. Осуществляет таможенную экспертизу товаров и делает обоснованные выводы по ее результатам ПК-2.2. Демонстрирует знание правовых и организационных основ государственного контроля в пунктах пропуска	Знать: общие категории и понятия, а также специальную терминологию, применяемую в таможенном законодательстве при проведении таможенного контроля, общие положения, принципы, формы, средства и порядок проведения таможенной экспертизы
		Уметь: осуществлять таможенный контроль и проводить таможенную экспертизу товаров
		Владеть: навыками проведения таможенного контроля и таможенной экспертизы товаров

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов /зач. ед.	
	Очная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	180 (5,0 зач. ед.)	180 (5,0 зач. ед.)
Обязательная контактная работа (всего) в том числе:	70	10
Лекции	-	-
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	70	10
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	110	170
Форма аттестации	экзамен	экзамен

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Технические характеристики транспортных средств.

Конструкционные свойства транспортных средств. Нормативные документы, регламентирующие требования к техническим характеристикам транспортных средств.

Тема 2. Средства идентификации транспортных средств. Методы идентификации транспортных средств.

Требования к маркировке транспортных средств идентификационным номером. Содержание идентификационного номера транспортного средства. Системы кодирования транспортных средств. Современные методические подходы к идентификации транспортных средств. Характеристика технических средств, используемых при таможенном контроле транспортных средств. Методики распознавания поддельных номеров транспортных средств.

Тема 3. Классификация различных видов транспорта в таможенных целях.

Виды транспорта. Понятие идентификации и классификации транспортных средств. Классификация транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД.

Тема 4. Идентификация железнодорожного транспорта в таможенных целях.

Классификация железнодорожного транспорта. Идентификация железнодорожного транспорта. Маркировка железнодорожных цистерн знаками опасности.

Тема 5. Идентификация наземного транспорта в таможенных целях.

Международная классификация категорий механических транспортных средств и прицепов. Идентификация автомобильного транспорта. Идентификация мотоциклов. Идентификация прочих транспортных средств.

Тема 6. Идентификация воздушного транспорта в таможенных целях.

Классификация воздушных судов. Идентификация средств воздушного транспорта.

Тема 7. Идентификация водного транспорта в таможенных целях.

Классификация средств водного транспорта. Идентификация средств морского (речного) транспорта.

4.3. Лекции: учебным планом не предусмотрены

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
1	Технические характеристики транспортных средств	8	-
2	Средства идентификации транспортных средств. Методы идентификации транспортных средств	12	2
3	Классификация различных видов транспорта в таможенных целях	8	2
4	Идентификация железнодорожного транспорта в таможенных целях	10	2
5	Идентификация наземного транспорта в таможенных целях	10	-
6	Идентификация воздушного транспорта в таможенных целях	12	2
7	Идентификация водного транспорта в таможенных целях	10	2
Итого по курсу		72	10

4.5. Лабораторные работы: учебным планом не предусмотрены

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Заочная форма
1	Технические характеристики транспортных средств	Подготовка к практическим работам, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	16	22
2	Средства идентификации транспортных средств. Методы идентификации транспортных средств	Подготовка к практическим работам, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	15	24
3	Классификация различных видов транспорта в таможенных	Подготовка к практическим работам, к	15	24

	целях	текущему и промежуточному контролю знаний и умений		
4	Идентификация железнодорожного транспорта в таможенных целях	Подготовка к практическим работам, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	15	24
5	Идентификация наземного транспорта в таможенных целях	Подготовка к практическим работам, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	15	24
6	Идентификация воздушного транспорта в таможенных целях	Подготовка к практическим работам, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	17	26
7	Идентификация водного транспорта в таможенных целях	Подготовка к практическим работам, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	17	26
Всего по курсу:			110	170

4.7. Курсовые работы/проекты по дисциплине «Идентификация транспортных средств» не предполагаются учебным планом.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;
- технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);
- технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;
- технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и

которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

– технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования;

– технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Практические занятия проводятся с использованием развивающих, проблемных, проектных, информационных образовательных технологий.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Гайко П.Н., Основы технологий и средств таможенного контроля: учебник / Гайко П.Н., Казуров Б.К., Казуров М.Б., Карлин В.С., Руденок В.П. – М. : Проспект, 2016. – 464 с. – ISBN 978-5-392-20342-0 – Текст : электронный – URL: <https://www.studentlibrary.ru/ru/doc/ISBN9785392203420-SCN0000/000.html>

2. Пансков В.Г. Таможенное дело : учебное пособие / В.Г. Пансков, В.В. Федоткин. – СПб.: ИЦ Интермедия, 2017. – 552 с. – ISBN 978-5-4383-0109-7 – Текст : электронный. – URL : https://intermedia-publishing.ru/p/Tam_delo/Tam_delo.pdf

3. Кочнева Д.И. Транспортная логистика : учебное пособие / Д.И. Кочнева. – Екатеринбург : УрГУПС, 2015. – 181 с. – ISBN 978-5-94614-325-7 – Текст : электронный. – URL : <https://g.eruditor.one/file/1673757/>

б) дополнительная литература:

1. Маренов Б.И. Технические средства контроля в таможенном деле: учебное пособие / Б.И. Маренов, Ю.В. Задорожный – СПб.: Издательский центр «Интермедия», 2019. – 120 с. : – ISBN 978-5-4383-0171-4 – Текст : электронный. – URL : https://intermedia-publishing.ru/p/Tehnicheskie%20sredstva_%20B.I.%20Marenov/Tehnicheskie%20sredstva_%20B.I.%20Marenov.pdf

2. . Демичев А.А. Основы таможенного дела : учебник // А.А. Демичев, А.С. Логинова. – СПб. : ИЦ «Интермедия», 2014 – 188 с. – ISBN 978-5-4383-0033-5 – Текст : электронный. – URL : <https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1687638346&tld=ru&lang=ru&name>

3. Халипов С.В. Таможенное право : учебник. 3-е изд., перераб. и доп. / С.В. Халипов. – М. : «Зерцало-М», 2006. – 440 с.– ISBN 5-94373-130-X – Текст : электронный. – URL : <https://books.ifmo.ru/file/pdf/1716.pdf>

в) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации – <https://minpromtorg.gov.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Znanium.com» – <https://docs.yandex.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ» – <http://biblio.dahluniver.ru/?start=6>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Идентификация транспортных средств» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GI MP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт
оценочных средств по учебной дисциплине
«Идентификация транспортных средств»
Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате
освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код контролиру- емой ком- петенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)	
					Очная форма	Заоч- ная форма
1.	ПК-2	Способен осуществлять таможенный контроль и таможенную экспертизу товаров	ПК-2.1 ПК 2.2	Тема 1. Нормативно- правовые основы проведения идентификации наркотических, отравляющих и взрывоопасных веществ	1	1
				Тема 2. Идентификация наркотических средств природного происхождения	1	1
				Тема 3. Идентификация полусинтетически х наркотических средств	1	1
				Тема 4. Идентификация синтетических наркотических средств	1	1
				Тема 5. Идентификация прекурсоров	1	1

				Тема 6. Идентификация отравляющих веществ	1	1
				Тема 7. Идентификация взрывоопасных веществ	1	1

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код компе- тенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-2	ПК-2.1 ПК 2.2	Знать: общие категории и понятия, а также специальную терминологию, применяемую в таможенном законодательстве при проведении таможенного контроля, общие положения, принципы, формы, средства и порядок проведения таможенной экспертизы Уметь: осуществлять таможенный контроль и проводить таможенную экспертизу товаров Владеть: навыками проведения таможенного контроля и таможенной экспертизы товаров	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4, Тема 5, Тема 6, Тема 7	Вопросы для устного опроса и самоконтроля, практические задачи, тесты

Оценочные средства по дисциплине «Идентификация транспортных средств»

Вопросы для устного опроса и самоконтроля:

1. Назовите международные системы классификации транспортных средств.
2. Перечислите технические характеристики транспортных средств.

4. Какие нормативные документы регламентируют требования к техническим характеристикам транспортных средств?
5. Средства идентификации транспортных средств.
6. Назовите современные требования к обеспечению экологической безопасности транспортных средств.
7. Перечислите современные направления технического усовершенствования транспортных средств.
8. Какие существуют системы кодирования транспортных средств?
9. Перечислите методы идентификации транспортных средств. В чем особенность каждого из них?
10. Каков порядок определения даты выпуска транспортных средств?
11. Как классифицируют прицепы, полуприцепы и прочие несамоходные транспортные средства.
12. В чем сущность методики распознавания поддельных номеров транспортных средств?
13. Как классифицируют различные виды транспорта в таможенных целях?
14. Назовите виды транспорта.
15. Что такое идентификация транспортных средств?
16. Назовите этапы досмотра транспортных средств, пересекающих таможенную границу.
17. Как классифицируют железнодорожный транспорт?
18. Как идентифицируют железнодорожный транспорт в таможенных целях?
19. Каков порядок проведения контроля подлинности документов на транспортные средства?
20. Как классифицируют средства водного транспорта?
21. Как идентифицируют средства морского (речного) транспорта.
22. Что представляют собой специализированные поезда?
23. Перечислите критерии идентификации автобусов.
24. Назовите идентификационные признаки велосипедов.
25. Как идентифицируют прицепы и полуприцепы?
26. Назовите особенности аэростатических летательных аппаратов.
27. В чем особенности классификации сухогрузных судов?
28. Каков порядок установления стоимостных характеристик транспортных средств?
29. Каков порядок установления рабочего объема и мощности двигателя транспортных средств?
30. Какова последовательности и технология досмотра транспортных средств, пересекающих таможенную границу?

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «вопросы для устного опроса и самоконтроля»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив неточности и т.п.)
3	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил, др.)

Практические задачи

Задача 1

Изучите Приложение № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Запишите основные его положения. Заполните таблицу 1.

Таблица 1 – Коды для обозначения года выпуска (модельного года)

Год выпуска (модель- ный год)	Код года выпуска (модель- ного года)	Год выпуска (модель- ный год)	Код года выпуска (модель- ного года)	Год выпуска (модель- ный год)	Код года выпуска (модель- ного года)	Год выпуска (модель- ный год)	Код года выпуска (модель- ного года)
2001		2011		2021		2031	
2002		2012		2022		2032	
2003		2013		2023		2033	
2004		2014		2024		2034	
2005		2015		2025		2035	
2006		2016		2026		2036	
2007		2017		2027		2037	
2008		2018		2028		2038	
2009		2019		2029		2039	
2010		2020		2030		2040	

Задача 2

Проведите идентификацию объекта независимой технической экспертизы, предложенного преподавателем, основываясь на методических

принципах и положениях, а также требованиях нормативных правовых документов:

- установите марку (модели, модификации) транспортного средства по его внешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным и эксплуатационным характеристикам;
- установите цвет транспортного средства;
- проведите проверку наличия регистрационных знаков и соответствия их требованиям действующего законодательства;
- проведите исследование маркировки транспортного средства и его элементов;
- установите были ли внесения изменений в конструкцию транспортного средства;
- установите принадлежность отдельных элементов (фрагментов) транспортных средств конкретной марке (модели, модификации) транспортного средства и (или) объекту независимой технической экспертизы;
- сделайте сверку (сопоставление) полученных результатов между собой и данными регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы, а также данными справочных материалов;

По результатам идентификации сформулируйте выводы независимой технической экспертизы.

Задача 3

Проведите идентификацию транспортного средства, предложенного преподавателем, согласно данным основной и дополнительной маркировки.

Основная маркировка составных частей транспортных средств производится следующим образом:

- двигатели внутреннего сгорания, а также шасси и кабины грузовых автомобилей, кузова легковых автомобилей и блоки двигателей должны иметь маркировку - идентификационный номер составной части;
- идентификационный номер основной маркировки должен наноситься на поверхность, имеющую следы механической обработки, предусмотренной технологическим процессом;
- таблички должны соответствовать требованиям ГОСТ 12969, ГОСТ 12970, ГОСТ 12971 и крепиться на изделия с помощью, как правило, неразъемного соединения.

Дополнительная маркировка транспортных средств является рекомендуемой и осуществляется как производителями транспортных средств, так и специализированными предприятиями. Дополнительная маркировка транспортных средств предусматривает нанесение на него идентификационных данных, видимых и невидимых глазом (видимая и невидимая маркировка). Видимая маркировка наносится, как правило, на наружную поверхность стекла ветрового окна, стекла окна задка, стекол окон

боковин (подвижных), фар и задних фонарей. Невидимая маркировка наносится, как правило, на обивку крыши, обивку спинки сиденья водителя, поверхность корпуса переключателя указателей поворота и становится видимой в свете ультрафиолетовых лучей. При выполнении маркировки не должна быть нарушена структура материала, на который она наносится.

По результатам идентификации сформулируйте выводы.

Задача 4

4.1. Запишите в тетрадь определение и значение VIN-кода транспортных средств.

VIN – сокращение от английского Vehicle identification number – идентификационный номер транспортного средства. Он состоит из 17 цифр и букв, каждая из которых содержит информацию об автомобиле. У каждого автомобиля уникальный VIN, как отпечаток пальца у человека.

Код делится на три части:

Первые три символа – всемирный код изготовителя, World manufacturer identifier (WMI).

Следующие шесть – общие характеристики модели, Vehicle description section (VDS).

Последние восемь – характеристики конкретного автомобиля, Vehicle indicator section – VIS.

Первая цифра или буква VIN – это географическая зона, в которой произвели автомобиль.

Второй символ – страна. Некоторым странам соответствует целый диапазон букв или цифр. Например, после единицы в начале VIN может быть какая угодно цифра или буква: в любом случае это будет США. Для удобства идентификации есть специальная таблица. По вертикали – часть света, по горизонтали – буквы и цифры, которые соответствуют странам.

Третий символ – подразделение производителя. Иногда он обозначает тип транспортного средства. Вместе с первыми двумя цифрами образует код, по которому можно идентифицировать завод-изготовитель автомобиля. Если производитель изготавливает до 500 автомобилей в год, то это всегда будет цифра 9.

Символы с четвертого по девятый определяет сам производитель – они совпадают у двух машин одной модели и комплектации.

У символов своя последовательность и уникальные обозначения для каждого производителя. Они могут содержать информацию о модели, типе двигателя, кузова и трансмиссии.

Обычно девятая позиция – проверочная цифра. Ее рассчитывают по особому алгоритму на заводе, какой она будет – зависит от остальных символов. Если какой-то символ в VIN будет «перебит», то изменится и проверочная цифра.

Не все производители используют все шесть символов для характеристики модели, поэтому оставшиеся символы заполняют нулями или буквами Z.

Символы с десятого по семнадцатый – это идентификация конкретного автомобиля. Десятый символ, как правило, обозначает модельный год автомобиля. Не стоит путать эту позицию с годом выпуска автомобиля, так как они могут отличаться. Например, если модель начали выпускать в 2018 году, то десятый символ всегда будет «J», даже если конкретно этот автомобиль 2021 года выпуска. С 2001 года коды обозначали цифрой, а с 2010 – буквой.

У одного производителя может быть множество заводов по всему миру, поэтому одиннадцатая цифра обозначает конкретный завод-изготовитель. Последние шесть позиций VIN – это уникальный серийный номер автомобиля, причем последние четыре – всегда цифры.

Рассмотрим более подробно. Итак, идентификационный номер (VIN), в соответствии со стандартом Международной организации по стандартизации ISO 3779, содержит 17 знаков. Каждый символ VIN номера несет себе определенную информацию:

- 1-ый символ – страна-производитель: 1, 4, 5 – США, 2 – Канада, 3 – Мексика, 9 – Бразилия, J – Япония, K – Корея, S – Англия, V – Испания, W – Германия, Y – Швеция, Z – Бразилия.

- 2-ой символ - Фирма-Изготовитель: 1 – Chevrolet, 2 или 5 – Pontiac, 3 – Oldsmobile, 4 – Buick, 6 – Cadillac, 7 - GM Canada, 8 – Saturn, A - Audi, A – Jaguar, A - Land Rover, B – BMW, U - BMW (США), B – Dodge, D – Dodge, C – Chrysler, D - Mercedes Benz, J - Mercedes Benz (USA), J – Jeep, F – Ford, F – Ferrari, F – Fiat, F – Subaru, G - General Motors, H – Honda, H – Acura, L – Lincoln, M – Mercury, M – Mitsubishi, A – Mitsubishi (США), M – Skoda, M – Hyundai, N – Nissan, N – Infiniti, O – Opel, P – Plymouth, S – Isuzu, S – Suzuki, T – Toyota, T – Lexus, V – Volvo, V – Volkswagen

- 3-ий символ – тип транспортного средства (легковой, грузовой): B – трейлер; F – грузовой автомобиль; H, X – легковой автомобиль, внедорожник и иные автомобили, попадающие под категорию MPV (Multi Purpose Vehicle); J, Y – автобус, универсал; Z – грузовик, микроавтобус, универсал.

- 4-ый, символ указывает на расположение руля (правый или левый)

- 5-ый символ указывает на комплектацию

- 6-ой символ указывает тип кузова

- 7-ой символ указывает класс автомобиля (о принадлежности к классу судят по общей разрешенной массе автомобиля) и обозначение системы безопасности: 0 A (до 1360 кг), ремни отсутствуют; 1 B (1361-1814 кг), активные ремни безопасности; 2 C (1815-2268 кг), пассивные ремни безопасности; 3 D (2269-2722 кг), активные ремни безопасности подушка безопасности с водительской стороны; 4 E (2723-3175 кг), активные ремни безопасности подушки с обеих сторон; 5 F (3176-3629 кг), отключаемая подушка безопасности; 6 G (3630-4082 кг); 7 H (4083 и более кг),

гидравлические тормоза; 8 Н (4083 и более кг), пневматические тормоза; 9 Н (4083 и более кг), составные тормоза.

– 8-ой символы – указывает тип двигателя автомобиля.

– 9-ый символ – контрольная цифра VIN, по которой определяют корректность VIN-номера.

– 10-ый - символ обозначает модельный год: А – 1980, В – 1981, С – 1982, D – 1983, Е – 1984, F – 1985, G – 1986, Н – 1987, J – 1988, К – 1989, L – 1990, М – 1991, N – 1992, Р – 1993, R – 1994, S – 1995, Т – 1996, V – 1997, W – 1998, X – 1999, Y – 2000, 1 – 2001, 2 – 2002, 3 – 2003, 4 – 2004, 5 – 2005, 6 – 2006, 7 – 200, 8 – 2008, 9 – 2009 и т.д.

– 11-ый символ – указывает на завод сборки транспортного средства. 12-ый, 13-ый, 14-ый, 15-ый, 16-ый, 17-ый символы – обозначают последовательность транспортного средства для производства, по ходу прохода по сборочному конвейеру.

4.2. У одного из седельных тягачей VOLVO F12 идентификационный номер, выбитый на раме, состоит из следующих букв и цифр: YV2H3A1ASNB493103. Определите VIN-код транспортного средства.

Задача 5

Ознакомьтесь с местами маркировки транспортных средств. результаты оформите в виде таблицы:

Таблица 1- Модель и место маркировки.

№ п/п	Модель	Место маркировки
1.	Семейство «Нива»	усилитель верхнего щитка передка
2.		
3.		
...		

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «практические задачи»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Практические задачи решены на высоком уровне (студент в полном объеме ответил на поставленные вопросы, нашел правильное решение в соответствии с заданными условиями задачи, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Практические задачи решены на среднем уровне (студент в полном объеме ответил на поставленные вопросы в соответствии с заданными условиями задачи, однако в расчетах допустил ошибки, которые в целом отражают правильный ответ)

3	Практические задачи решены на низком уровне (студент не в полном объеме ответил на поставленные вопросы в соответствии с заданными условиями задачи, в расчетах допустил ошибки, которые в целом не отражают правильный ответ)
2	Практические задачи решены на неудовлетворительном уровне (студент не ответил на поставленные вопросы в соответствии с заданными условиями задачи, в расчетах допустил ошибки, которые не отражают правильный ответ)

Тесты

1. Для автомобилей европейского производства объем двигателя может быть определен ...
 - a) по мировому индексу производителя
 - b) по табличке заводских данных
 - c) по номеру двигателя
2. По классификации автотранспортных средств, принятой ЕЭК ООН, к категории О относятся ...
 - a) грузовые, специализированные и специальные автомобили, в том числе повышенной проходимости
 - b) прицепы и полуприцепы
 - c) легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости
3. VDS (описательная часть) – это раздел идентификационного номера, который ...
 - a) состоит из восьми знаков и описывает технические характеристики автомобиля
 - b) состоит из четырех знаков и указывает на цвет лакокрасочного покрытия
 - c) состоит из шести знаков и описывает свойства автомобиля
4. VIS (указательная часть) – это третий раздел идентификационного номера, который состоит из ... знаков
 - a) пяти
 - b) девяти
 - c) восьми
5. Идентификационный номер транспортного средства является индивидуальным для каждого транспортного средства в течение ...
 - a) 20 лет
 - b) 10 лет
 - c) 30 лет
6. Идентификационный номер состоит ...
 - a) из семнадцати или четырнадцати символов, в зависимости от страны производства ТС
 - b) из семнадцати символов
 - c) из четырнадцати символов

7. По замыслу наличие контрольной цифры в структуре идентификационного номера VIN призвано ...

а) отличить автомобиль американского производства от автомобиля европейского производства

б) в значительной степени препятствовать изменению VIN и быстро выявлять факт подделки

с) добавить в структуру идентификационного номера постоянную букву

8. Автомобили по общему числу колес и ведущих колес условно обозначают формулой, где ...

а) первая цифра показывает общее число колес, вторая – число сдвоенных колес

б) первая цифра показывает число колес автомобиля, вторая – число ведущих колес

с) первая цифра показывает число ведущих колес, вторая – число колес автомобиля

9. В идентификационном номере никогда не используются символы ...

а) I, O, Q

б) O, Q, 0

с) 1, I, U

10. Идентификационный номер транспортного средства – это комбинация ...

а) буквенных условных обозначений, присвоенных в целях идентификации транспортного средства, которая является индивидуальной для каждого транспортного средства

б) цифровых и буквенных условных обозначений, присвоенных в целях идентификации транспортного средства

с) цифровых условных обозначений, присвоенных в целях идентификации транспортного средства, которая является обязательным элементом маркировки

11. В структуре идентификационного номера автомобиля Ford европейского производства год выпуска указан на ... позиции

а) десятой

б) двенадцатой

с) одиннадцатой

12. По классификации автотранспортных средств, принятой ЕЭК ООН, к категории N относятся ...

а) прицепы и полуприцепы

б) автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров

с) грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости

13. Легковые автомобили по рабочему объему цилиндров двигателя делятся на следующие классы: ...

- a) особо малый, малый; средний; большой
 - b) особо малый, малый; средний; большой; высший
 - c) малый; средний; большой
14. Автобусы подразделяются по габаритным размерам (длине) на следующие классы: ...
- a) особо малый; малый; средний; большой; особо большой
 - b) малый; средний; большой
 - c) малый; средний; большой; особо большой
15. По приспособленности к дорожным условиям различают автомобили ... проходимости
- a) повышенной
 - b) обычной
 - c) обычной и повышенной
16. Особенностью маркировки автомобилей, изготовленных в США и для продажи на рынке США, является использование в структуре их идентификационного номера VIN специального условного знака, который является ...
- a) постоянным знаком
 - b) определенной цифрой
 - c) расчетным знаком
17. Автомобильный подвижной состав подразделяют на ...
- a) пассажирский, грузовой и специализированный
 - b) легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили, седельные тягачи, прицепы
 - c) пассажирский, грузовой и специальный
18. В структуре идентификационного номера автомобиля Ford европейского производства месяц выпуска указан на ... позиции
- a) десятой
 - b) двенадцатой
 - c) одиннадцатой
19. В идентификационном номере модельный год, как правило, обозначается на ... позиции
- a) десятой
 - b) одиннадцатой
 - c) девятой
20. Идентификационный номер VIN состоит из семнадцати символов: это ...
- a) римские цифры и арабские буквы
 - b) арабские буквы и римские цифры
 - c) латинские буквы и арабские цифры
21. Модельный год начинается ...
- a) раньше календарного года
 - b) во все время выпуска модели
 - c) во время календарного года

22. На базе легковых автомобилей выпускаются ...
- a) автомобили для перевозки пассажиров и багажа
 - b) автомобили для перевозки пассажиров
 - c) грузовые и грузо-пассажирские автомобили (комби и грузовой комби), у которых для увеличения размеров площадки, предназначенной для размещения в кузове груза, задние сиденья делаются складывающимися, а задняя часть кузова обеспечивает увеличенный внутренний объем
23. Табличка заводских данных (ТЗД) для автомобилей европейского производства прикреплена, как правило, ...
- a) на стойке центральной левой
 - b) на передней левой двери
 - c) в моторном отсеке на передней панели
25. WMI (мировой индекс изготовителя) представляет собой раздел, назначаемый изготовителю с целью ...
- a) определения производителя и состоит из двух знаков
 - b) его идентификации и состоит из трех знаков
 - c) определения модельного года и состоит из одного знака
26. Основными техническими параметрами ТС являются ...
- a) масса, мощность, тип кузова, габаритные размеры и колесная формула
 - b) масса, мощность, тип кузова и габаритные размеры
 - c) масса, мощность и габаритные размеры
27. В основу деления классов ТС на виды положен признак ...
- a) мощности и объема двигателя автомобиля
 - b) габаритных размеров ТС
 - c) эксплуатационного назначения автомобиля
28. Идентификационный номер автомобиля состоит ...
- a) из двух частей – WMI (мировой индекс изготовителя) и VIS (указательная часть)
 - b) из двух частей – WMI (мировой индекс изготовителя) и VDS (описательная часть)
 - c) из трех частей – WMI (мировой индекс изготовителя) VDS (описательная часть) и VIS (указательная часть)
29. Отечественные АТС классифицируются по таким признакам, как:
- a) тип кузова; назначение; колесная формула; тип двигателя
 - b) вид автотранспортного средства; масса, мощность или габаритные размеры; тип кузова; назначение; колесная формула; тип двигателя
 - c) масса, мощность или габаритные размеры; тип кузова; назначение; колесная формула; тип двигателя
30. По классификации автотранспортных средств, принятой ЕЭК ООН, к категории М относятся ...
- a) грузовые автомобили, прицепы
 - b) легковые автомобили, грузовые автомобили
 - c) легковые автомобили, автобусы

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «тесты»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% тестов)
4	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% тестов)
3	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% тестов)
2	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% тестов)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен)

Теоретические вопросы

1. Общие принципы и подходы к идентификации транспортных средств.
2. Технические характеристики транспортных средств.
3. Конструкционные свойства транспортных средств.
4. Нормативные документы, регламентирующие требования к техническим характеристикам транспортных средств.
5. Средства идентификации транспортных средств.
6. Требования к маркировке транспортных средств идентификационным номером.
7. Содержание идентификационного номера транспортного средства.
8. Системы кодирования транспортных средств.
9. Методы идентификации транспортных средств.
10. Современные методические подходы к идентификации транспортных средств.
11. Характеристика технических средств, используемых при таможенном контроле транспортных средств.
12. Методики распознавания поддельных номеров транспортных средств.
13. Классификация различных видов транспорта в таможенных целях.
14. Виды транспорта.
15. Понятие идентификации и классификации транспортных средств.
16. Классификация транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД.
17. Классификация железнодорожного транспорта.
18. Идентификация железнодорожного транспорта в таможенных целях.
19. Маркировка железнодорожных цистерн знаками опасности.
20. Международная классификация категорий механических транспортных средств и прицепов.
21. Идентификация автомобильного транспорта.
22. Идентификация мотоциклов.
23. Классификация воздушных судов.

24. Идентификация средств воздушного транспорта.
25. Классификация средств водного транспорта.
26. Идентификация средств морского (речного) транспорта.
27. Характеристика трубопроводного транспорта.
28. Особенности транспорта электроэнергии.
29. Идентификация тяговых подвижных составов.
30. Пассажирские вагоны специального назначения.
31. Классификация грузовых вагонов.
32. Характеристика специализированных поездов.
33. Идентификация контейнеров в таможенных целях.
34. Классификация тракторов.
35. Критерии идентификации автобусов.
36. Моторные транспортные средства для перевозки грузов.
37. Идентификационные признаки велосипедов.
38. Характеристика коляски для людей, не способных передвигаться самостоятельно.
39. Классификация детских колясок.
40. Идентификация прицепов и полуприцепов.
41. Особенности аэростатических летательных аппаратов.
42. Ракетодинамические и гибридные летательные аппараты.
43. Характеристика аэродинамических летательных аппаратов.
44. Классификация самолетов по количеству и месту крепления крыльев.
45. Критерии идентификации военных самолетов и боевых вертолетов.
46. Классификация судов по способу движения.
47. Особенности классификации сухогрузных судов.
48. Конструкции пассажирских, грузопассажирских судов и паромов.
49. Суда технического флота.
50. Промысловые суда: особенности и классификация.
51. Характеристика маломерных судов.
52. Характеристика технических комплексов, используемых при таможенном досмотре транспортных средств.
53. Порядок установления стоимостных характеристик транспортных средств.
54. Порядок установления рабочего объема и мощности двигателя транспортных средств.
55. Порядок определения даты выпуска транспортных средств.
56. Современные направления технического усовершенствования транспортных средств.
57. Современные требования к обеспечению экологической безопасности транспортных средств.
58. Порядок определения таможенной стоимости транспортных средств, пересекающих таможенную границу.
59. Контроль правильности классификации транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД.

60. Порядок проведения контроля подлинности документов на транспортные средства.

Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен)

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)